

„RS 1 VRT SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU – VELKÁ BÍTEŠ; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ MOST VRT VE VELKÉM MEZIRŘÍČÍ“**Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatečné informace - Shrnutí**

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, Česká republika, IČO: 709 94 234 („**Zadavatel**“) zahájila zadávací řízení na soutěž o návrh s názvem „**RS 1 VRT SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU – VELKÁ BÍTEŠ; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ MOST VRT VE VELKÉM MEZIRŘÍČÍ**“, která byla uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2025-032361 („**Soutěž**“). Soutěž je vyhlášena jako otevřená soutěž o návrh ve smyslu § 145 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („**ZZVZ**“).

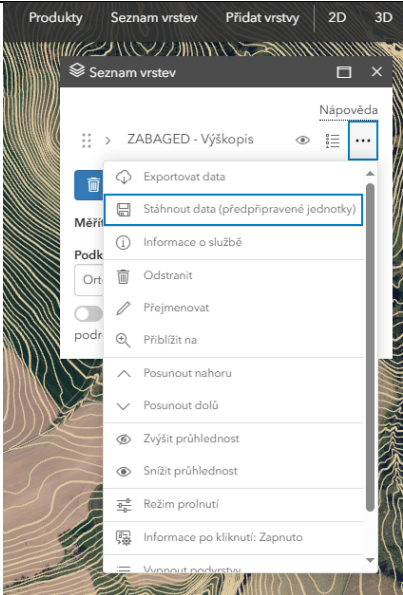
Zadavatel v souladu s článkem 5.3.2. soutěžních podmínek vydává shrnutí všech dříve vydaných vysvětlení soutěžních podmínek zveřejněných na profilu Zadavatele, jednotlivě dostupných na následující adrese:


https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract_display_16751.html

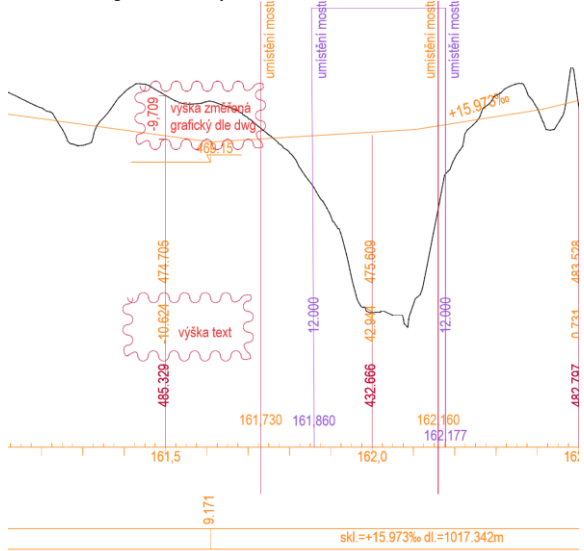
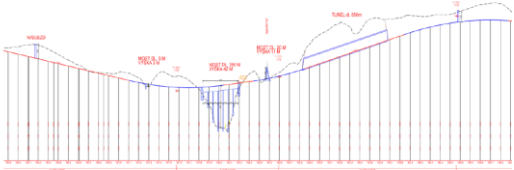
a dotazů vznesených v průběhu prohlídky soutěžního místa podle čl. 5.4.1. soutěžních podmínek zveřejněných spolu s odpověďmi na dotazy na profilu Zadavatele na následující adrese:

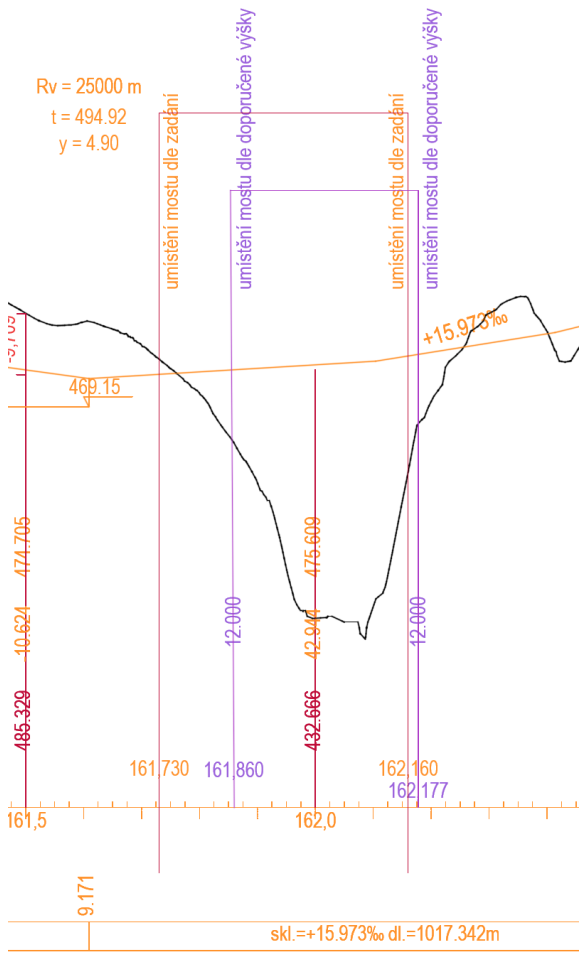

https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract_display_inbox_227529.html

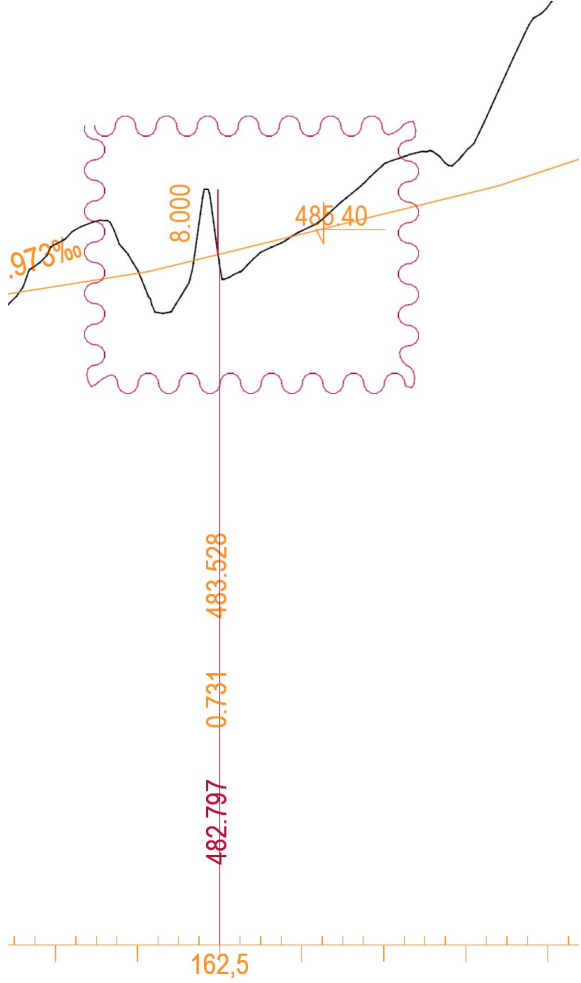
	Dotaz zájemce, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení / Request of the participant where the explanation was provided based on a request for explanation	Vysvětlení Zadavatele / Explanation of the Contracting Authority
SADA 1		
1-1	Jsou k dispozici data pro tvorbu vizualizací?	Zmiňovaná data jsou v příloze P04. Zadavatel dále pro úplnost doplňuje, že je možné si prostorová data a ortofoto mapu v případě potřeby bezplatně a v libovolném rozsahu stáhnout z geoprohlížeče CUZK na adrese: https://ags.cuzk.gov.cz/geoprohlizec/

		
1-2	<p>Nevidím online možnost poslat dotaz, tak posílám emailem.</p> <p>Pod trasou mostu jsou průmyslové budovy. Chce SŽ zachovat tyto budovy, nebo budou zbourány a do tohoto místa mohou být umístěny základy mostu?</p> <p>Děkuji,</p>	<p>Dotazy se podávají pomocí elektronického nástroje po přihlášení.</p> <p>Tyto budovy nemusí být zachovány. Je možná je odstranit pro umístění základů</p>
1-3	<p>Dobrý den, rádi bychom upozornili na chybějící dokument v zadávací dokumentaci P16 - Smlouva o mlčenlivosti. Nachází se zde pouze prázdná složka. Děkuji a přeji Vám hezký den.</p>	<p>Dokument, který tvoří přílohu P16 připojujeme v příloze tohoto dokumentu.</p>
1-4	<p>Dobré odpoledne,</p> <p>Rádi bychom se připojili do soutěže <i>RS 1 VRT Světla Nad Sázavou – Velká Bíteš; Architectural Competition For The VRT Bridge in Velké Meziříčí</i>.</p> <p>Bohužel se nám nepodařilo ověřit, zda je soutěž otevřena účastníkům ze zahraničí a je možné požádat o zadávací dokumentaci v angličtině?</p> <p>Mnohokrátě děkuji,</p> <p>Good afternoon,</p> <p>We would like to join the competition <i>RS 1 VRT Světla Nad Sázavou – Velká Bíteš; Architectural Competition for the VRT Bridge in Velké Meziříčí</i>.</p> <p>Unfortunately, we have not been able to verify whether the competition is open to participants from abroad, and we would like to</p>	<p>Soutěž je otevřena všem účastníkům nezávisle na zemi původu.</p> <p>Soutěžní podmínky a další podklady jsou vydávány pouze v českém jazyce.</p>

	ask if it is possible to request the tender documentation in English? Many thanks,	
1-5	Je lhůta zmíněná na EZAKu lhůta pro podání návrhu v prvním kole, nebo se jedná pouze o kvalifikaci.	Jak je uvedeno v popisu předmětu zakázky v elektronickém nástroji: „Soutěž o návrh je zadávána jako DVOUFÁZOVÁ OTEVŘENÁ soutěž . Označení soutěže na profilu zadavatele jako soutěže „užší“ je pouze z technických důvodů, kdy profil zadavatele nedisponuje modulem pro vyhlášení dvoufázové otevřené soutěže.“ Lhůta pro podání návrhu v prvním kole je z výše zmíněných důvodů je označena jako „Žádost o účast podat do:“
1-6	We were unable to attend the site visit. Can you confirm that it was not mandatory? Is it possible to arrange another visit? / Nemohli jsme se zúčastnit prohlídky místa soutěže. Můžete potvrdit, že nebyla povinná? Je možné ji zorganizovat znovu?	Účast na prohlídce soutěžního místa povinná není. Všechny lokality navštívené v rámci prohlídky místa jsou veřejně přístupná a je možné je navštívit samostatně. Dotazy vznesené při prohlídce jsou součástí tohoto dokumentu.
1-7	The folder “P16 - Confidentiality Agreement” is empty. Could you please send us the relevant documents? / Složka “P16 - Smlouva o mlčenlivosti” je prázdná. Můžete nám prosím zaslat odpovídající dokumenty?	Dokument, který tvoří přílohu P16 připojujeme v příloze tohoto dokumentu.
1-8	Is it possible to submit the documents in English? / Je možné dokumenty předložit v angličtině?	Soutěžní podmínky a další podklady jsou vydávány pouze v českém jazyce.
SADA 2		
2-1	Je možné tyto budovy které jsou přímo v ose mostu zbourat, nebo musí být zachovány? 	Zásah do průmyslového areálu je možný. Zadavatel doporučuje umisťovat podpěry tak aby bylo možné budovy v areálu zachovat. Nedodržení tohoto doporučení nepovede k vyloučení účastníka.
2-2	Podélný řez (P03.2 Podélný profil VRT_SZ_VYS_II_Mezirici_Podélný Profil) V podélném řezu jsou nesouladné výšky trasy mezi grafickou a textovou částí. Kterou	Uvedené textové hodnoty v podélném řezu jsou správné. Graficky změřená hodnota může mít odchylku z důvodu převodu plynulé křivky na polygon. Regenerace modelu např.

	<p>hodnotu je třeba považovat za směrodatnou?</p> 	<p>příkaz „regen“ v AutoCADu by měl tento problém vyřešit.</p>
2-3	<p>Rozsah řešení (Širší vztahy) (P01_SOUTEZNI_ZADANÍ, P02_Řešené území) Je předmětem řešení celá 10 km trasa vyznačená v situaci, včetně tunelu a všech objektů na ní, nebo pouze vybraný úsek údolí mostu?</p> 	<p>Hlavním předmětem řešení je projektová část návrhu vyznačená v příloze P02 Soutěžních podmínek. Ideová část slouží pro návrh v rozsahu řešení širšího území a případných doprovodných úprav širšího okolí Mostu a souvisejících staveb viz P01 Soutěžních podmínek.</p>
2-4	<p>Umístění mostu (P01_SOUTEZNI_ZADANÍ, P02_Řešené území) Zadání uvádí předpokládané umístění mostu mezi km 161,730–162,160. Podle podélného řezu a dalších požadavků (např. při výšce trasy nad terénem cca 12 m a menší je zpravidla efektivnější návrh náspu oproti mostu) se jako vhodnější jeví umístění mezi km 161,855–162,177. Je tento posun</p>	<p>Jak je uvedeno v Soutěžním zadání (P01 Soutěžních podmínek), most přes Oslavu je předpokládán mezi km 161,730 a km 162,160. Je však možné začátek mostu posunout dle potřeb návrhu. Zadavatel doporučuje při návrhu zvážit i příčný sklon okolního terénu (ten sebou může nést zvýšený objem zemních prací potřebných pro vytvoření náspu). Udávaná výška 12 m je pouze velice zjednodušená pomůcka a nemusí být dodržena.</p>

	<p>akceptovatelný?</p>  <p>Technical drawing of a bridge cross-section. It shows a black profile line representing the bridge structure. Key data points include: - Top left: $R_v = 25000 \text{ m}$, $t = 494.92$, $y = 4.90$. - Vertical axis (left): Elevation values 485.329, 474.705, 469.15, 475.609, 475.600, 432.666, 161.730, 161.860, 162.160, 162.177. - Horizontal axis (bottom): Stationing values 161.5, 162.0. - Vertical dimensions: 12.000 (twice), 9.171. - Slope at the bottom: $\text{skl.} = +15.973\text{‰}$ dl. = 1017.342m. - Labels: 'umístění mostu dle zadání' (bridge location according to the task) repeated four times. - A small label '9.171' is at the bottom left. - A label '+15.973‰' is on the right side of the profile.</p>	
2-5	<p>Most přes železnici – předmět řešení (P01_SOUTEZNI_ZADANÍ, P02_Řešené území) Je součástí návrhu i most nad VRT pro stávající železniční trať křižující trasu v km 164,483?</p>  <p>Aerial photograph showing a landscape with a yellow line indicating a proposed bridge crossing over a railway track. The landscape includes green fields, trees, and a body of water.</p>	<p>Most nad VRT pro stávající železniční trať v km 164,483 je součástí přílohy Soutěžních podmínek P02 Řešené území. Tento most není součástí návrhu a v 1. fázi soutěže nemusí být zobrazen. Doporučuje se však, aby jeho existenci soutěžící vzali do úvahy v návrhu, neboť bude v určitých pohledech ovlivňovat vzhled díla. Zahrnutí tohoto mostu do soutěže bude upřesněno v 2. fázi soutěže.</p>
2-6	<p>Most přes železnici – výškové řešení (P03.2 Podélný profil VRT_SZ_VYS_II_Mezirici_Podélný Profil) V zadání chybí dostatečné informace o výškovém umístění koleje stávající železnice a horní plochy stávajícího viaduktu. Můžete tyto hodnoty doplnit? Výška uvedená v podélném</p>	<p>Tento most není součástí návrhu a v 1. fázi soutěže nemusí být zobrazen. Doporučuje se však, aby jeho existenci soutěžící vzali do úvahy v návrhu, neboť bude v určitých pohledech ovlivňovat vzhled díla.</p>

	<p>řezu se jeví jako pravděpodobně nedostatečná.</p> 	<p>Dokumentace tohoto mostu bude podkladem pro 2. fázi soutěže.</p>
<p>2-7</p>	<p>obracím se na vás jako na sekretáře soutěže a zdvořile žádám o informaci jak postupovat v případě, že máme problém s rozbalením a otevřením dat z komprimované složky "P04 - Mapové podklady.7z.002". Ostatní data nám fungují. Aktivaci odběru upozornění na změny v zadávací dokumentaci máme.</p>	<p>Zveřejněné soubory jsme zkontrolovali a úspěšně rozbali.</p> <p>Postup pro rozbalení je popsán v souboru „Informace o způsobu komprimace P04 a P09“</p> <p>Oba soubory rozděleného archivu je nutné mít ve stejné složce. Rozbalení je možné provést např. programem 7zip. Rozbalení souboru 001 automaticky rozbálí i soubor 002.</p> <p>Rozbalení samotného souboru 002 rozbálí jen části obsažené v tomto souboru.</p> <p>Rozbalená příloha by měla obsahovat 22 souborů a 5 složek celková velikost 440 MB po rozbalení</p>
<p>SADA 3</p>		

3-1.	Jsou dostupná data z geotechnického průzkumu? V příloze P08 vidíme pouze informace o plánovaném průzkumu, nikoliv výsledky.	Průzkumné práce nejsou v současné době dokončeny. Výsledky průzkumů budou k dispozici pro druhé kolo soutěže.
-------------	---	---